

Van: Kamp J. (Jonathan)
Verzonden: woensdag 18 maart 2015 14:38
Aan: _ROTTERDAM_Schonelucht
Onderwerp: Nieuws - Vrachtautoverbod 's-Gravendijkwal

Beste belanghebbenden,

Het vrachtautoverbod op de 's-Gravendijkwal is nu ruim drie maanden geldig. Graag informeren wij jullie over de laatste stand van zaken.

Bewegwijzering

Zoals eerder aangegeven heeft Rijkswaterstaat toegezegd borden op de A20 en A13 te plaatsen zodat het vrachtverkeer dat niet in het gebied hoeft te zijn, het gebied ook daadwerkelijk mijdt. Deze bewegwijzering is deze week geplaatst. Vrachtverkeer richting Rotterdam-Centrum-Zuid wordt nu vanaf de ring geleid via de [S114](#) (Tjalklaan - Westzeedijk).

Daarnaast worden de verbodsborden in het gebied voorzien van onderborden die aangeven dat het verbod niet geldt voor 100% elektrische vrachtwagens, ontheffinghouders en hulpdiensten. De voorbereidingen voor het plaatsen van de onderborden lopen op dit moment.

Ontheffingen en onterechte kosten

Wij hebben een signaal ontvangen dat er, al dan niet opzettelijk, soms onterechte kosten voor ontheffingen in rekening worden gebracht. Wij adviseren u er alert op te zijn dat bedrijven niet meer dan de legeskosten voor een dagontheffing (€ 11,80) in rekening hoeven te brengen. Heeft een bedrijf een langdurige ontheffing, dan geldt deze voor werkzaamheden gedurende een langere periode. De kosten hiervoor bedragen € 125,- per langdurige ontheffing. Het is natuurlijk aan bedrijven zelf om deze kosten eventueel met een administratieve verhoging al dan niet door te rekenen per klant.

Postcodecheck

Wil je het gebied in rijden met een vrachtwagen, maar weet je niet of je dan een ontheffing nodig hebt? Dan is er binnenkort de mogelijkheid om een postcodecheck in te vullen op de website. Deze check geeft – op basis van de ingevoerde postcode en huisnummer – aan of je een vergunning nodig hebt om op je plaats van bestemming te komen, of dat de bestemming zonder ontheffing bereikbaar is.

Trillingen

Om de zorgen van bewoners in het gebied over trillingen te toetsen zijn er tijdens de 1-meting op diverse locaties in het gebied trillingsmetingen uitgevoerd. Aan de hand van het overkoepelende trillingsonderzoek is inzicht te verkrijgen op de kans of het vrachtverkeer door trillingen schade aan gebouwen kan veroorzaken. Door deze metingen gelijktijdig met de verkeersmeting uit te voeren, is een analyse te maken van de gevolgen van eventuele toename van het vrachtverkeer. De uitkomsten van deze metingen zullen wij over enkele dagen publiceren op onze website.

Hoorzitting

Na de publicatie van het Verkeersbesluit was het mogelijk om bezwaar aan te tekenen tegen het besluit. Hier hebben wij eerder over bericht. Uiteindelijk heeft de rechtbank in Den Haag de door Stichting Boulevard aangevraagde Voorlopige Voorziening buiten de zitting om af gedaan.

De openstaande bezwaren worden morgen door de Algemene Bezwaarschriften Commissie behandeld. De uitkomsten van deze hoorzitting zullen wij communiceren als de uitspraak bekend is.

Monitoring

De resultaten van de nulmeting staan in een interactieve PDF op www.rotterdam.nl/gdw onder het kopje 'monitoring en evaluatie'. Over enkele weken plaatsen we daar ook de uitkomsten van de (minder uitgebreide) 1-meting, waarmee we monitoren hoe de situatie is veranderd na invoering van het vrachtautoverbod. Het doel van de 1-meting is inzicht te krijgen in eventuele onvoorziene situaties en de mate van naleving van het verbod. In juni 2015 wordt de uitgebreide 2-meting uitgevoerd met daaraan gekoppeld de evaluatie.

Criteria verslechtering

In het onderliggende besluit voor het vrachtautoverbod staat letterlijk: '*... Om verslechtering in het gebied tussen Beukelsdijk, Heemraadssingel, Rochussenstraat en de 's-Gravendijkwal te voorkomen (t.a.v. luchtkwaliteit, verkeer en verkeersveiligheid), is ...*'.

Om aan te geven wat verslechtering is, is nagegaan hoe kan worden vastgesteld of er sprake is van een verslechtering in het projectgebied. Er is een aantal criteria bepaald dat aangeeft of er niet of wel aanpassing / aanvullende maatregelen nodig zijn. Naast deze criteria worden ook enkele analyses uitgevoerd. Deze geven een beter beeld van de situatie, waardoor de criteria realistisch toepasbaar zijn.

De volledige aanpak, de analyses, de criteria en de toetsing kunt u vinden in [deze PDF](#). Tijdens de evaluatie van die project worden de resultaten getoetst aan deze criteria.

Open Data

De ruwe data die door ons verzameld is in de verkeersmetingen wordt onder de noemer 'Open Data' openbaar gemaakt. De data die beschikbaar wordt gesteld is geanonimiseerd, maar verder niet bewerkt. De monitoring in het kader van het Vrachtautoverbod is het eerste project dat expliciet in de Rotterdam Open Data Store wordt gezet. Hoe en wanneer deze data exact openbaar wordt, is nog niet bekend. Zodra hier meer bekend over is, melden wij dit op de site.

Met vriendelijke groet,

Jonathan Kamp

Gemeente Rotterdam
Stadsontwikkeling
Projectmanagement Bureau

[De Rotterdam](#)
[Wilhelminakade 179](#)
[3074 AP Rotterdam](#)

Jonathan Kamp

Projectmanager
06-53698754

www.rotterdam.nl/gdw