

Minister denkt mee over aanpak 's-Gravendijkwal

## Rijk trekt de knip voor frisse lucht

**DEN HAAG - VVD-verkeersminister Melanie Schultz is bereid mee te betalen om de 's-Gravendijkwal schoner te maken. Ze sprak gisteren in de Tweede Kamer over het vuilste plekje in de Rotterdamse binnenstad.**

De minister erkende gisteren tijdens verkeersoverleg in de Tweede Kamer dat de uitstoot van stikstofdioxide op de 's-Gravendijkwal de Europese norm overschrijdt. Schultz vindt dat de gemeente Rotterdam allereerst verantwoordelijk is voor een oplossing, maar noemde zelf verdere verdieping van de weg of het plaatsen van afwerende schermen als opties.

Het stadsbestuur zoekt de oplossing nu in een verbodszone voor vrachtwagens op en rond de 's-Gravendijkwal, die vanaf 5 januari moet gelden. Maar gek genoeg liet de minister in mei weten dat louter afsluiten voor vrachtverkeer 'onvoldoende is om deze straat binnen de geldende luchtkwaliteitsnormen te brengen'.

Volgens Schultz kan de financiering van schermen komen uit de geldpot van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit, waarin overheden samenwerken om knelpunten op te lossen. Ook is het rijk eventueel bereid een bescheiden financiële bijdrage te geven aan andere initiatieven.

Bewonersclubs, de Rotterdamse politiek en belangenorganisaties soebatten al vele jaren over een oplossing voor de enorme luchtvervuiling op de 's-Gravendijkwal. Zelfs overkapping van het verdiepte deel kwam ooit aan de orde. Dat plan haalde uiteindelijk geen meerderheid in de gemeenteraad, mede door de verwachte kosten.

### Urgentie

„Rotterdam heeft de minister verzocht om samen op te trekken in de verbetering van de luchtkwaliteit op de 's-Gravendijkwal,” aldus een woordvoerder van de gemeente. „In Rotterdam is dat op dit moment het meest urgente knelpunt wat betreft de luchtkwaliteit.”

De gemeente is blij met de toezegging van minister Schultz dat er geld van de staat beschikbaar komt. „Dat is een aanvulling op de maatregelen die we in Rotterdam inzetten, zoals het verbod op vrachtverkeer, de sloopregeling voor de meest vervuilende auto's en ideeën van ondernemers en bewoners zelf om groen in te zetten.” Voor de kerst komen b en w met een voorstel voor meer maatregelen voor schonere lucht.

STWIN VAN DER AA EN ILAH (RUBIC)