

Klik hier!
upc.nl

€10
p/m*

Eerste 6 maanden
€10 per maand!*

*Actie geldig tot 1 augustus 2008. Alleen verkrijgbaar i.c.m. het
UPC Standaardpakket Radio/TV (max. € 16,37 p.m.)



AD
www.ad.nl

dinsdag 15 juli 2008

'Lange tunnel in 's Gravendijkwal is beste optie'

ROTTERDAM - De overkapping van de 's Gravendijkwal in Rotterdam- West is pas effectief als ook de kruising met de Eerste Middellandstraat wordt ondertunneld, aldus een onderzoek van de gemeente.



Een podium voor café Dizzy. ILLUSTRATIE GEMEENTE ROTTERDAM



Een terras tussen Nieuwe Binnenweg en Mathenesserlaan. ILLUSTRATIE
GEMEENTE ROTTERDAM

De bewoners zijn blij met deze uitkomst.

Dat de 's Gravendijkwal zou worden overdekt, stond al vast. Hij moet weer de statige en brede laan worden die hij ooit is geweest, heeft de gemeenteraad eind vorig jaar afgedwongen. En met deze klus moet voor 2010 zijn begonnen.

Restte alleen nog de vraag welke variant: een eenvoudige overkapping van het huidige verdiepte tracé, of de variant waarbij de tunnelbakkken worden overkapt en verder uitgegraven tot aan de Henegouwerlaan? Dus onder de Eerste Middellandstraat door.

Tot vreugde van de actieve bewonersorganisatie BOOG, die al jaren strijdt voor een overkapping, blijkt dat de gemeente het meest ziet in de 'lange variant'. „Dit is duurder maar past beter in verkeer- en buitenruimtebeleid zoals dat in de Stadsvisie is vastgelegd,“ schrijft het stadsbestuur naar aanleiding van een recent onderzoek naar het tunnelproject. Hoeveel deze variant precies kost is nog onduidelijk.

Het gaat nu echt de goede kant op, zegt BOOG-voorzitter Jeanne Hogenboom. „De ondertunneling van de Eerste Middellandsstraat is cruciaal. Anders schieten we er weinig mee op. De auto's moeten zo lang mogelijk onder de grond blijven. Pas dan kunnen we goed gebruik maken van de nieuwe ruimte.“

Verder stelt het rapport dat op zeer korte termijn kan worden begonnen met de overkapping tussen de Rochussenstraat en de Mathenesserlaan, het gedeelte dat nu wordt doorkliefd door de tunnelbuis. Wel steekt de overkapping hier dertig centimeter boven de straat uit. De rest van het traject is de overkapping volledig gelijkvloers, zodat er een autoverbinding kan worden gemaakt tussen bijvoorbeeld de Schietbaanlaan en de Schietbaanstraat.

Wel blijkt dat er in de overkapping om de 250 meter een opening van 25 tot 50 meter moet worden gemaakt. Dit omdat het officieel geen tunnel is, met de vereiste vluchtwegen, maar een overkapping.

Verder is het onzeker of de grote bomen kunnen terugkeren. Deze worden verwijderd tijdens de werkzaamheden, maar het is de vraag of er na afloop nog genoeg ruimte in de bodem is voor nieuwe grote bomen.

Daarnaast laat het stadsbestuur weten dat het afziet van het op korte termijn opknappen en veiliger maken van de ventwegen. Dit wordt gezien als kapitaalvernietiging, aangezien de boel even later op de schop gaat voor de overkapping.

REACTIES Deze discussie is gesloten - het is niet mogelijk om op dit artikel te reageren

Hopelijk starten ze die tunnel bij de blijdorp (afslag A13 / A2) en trekken ze deze door naar zuid (via de maastunnel) en gaat ook de Pleinweg ondergronds zodat auto's uiteindelijk via de vaanweg de A15, A16 en A29 op kunnen. Een soort van ondergrondse snelweg in hartje Rotterdam.

CO2 kan dan ook worden afgevangen wat het fijnstof gehalte in regio rijnmond kan verminderen..

[[Citeer](#)]

Dave - Rotterdam - 15/07/08 - 12:59:55 2448090